

OKRESNÝ ÚRAD NITRA
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra

•
Štátna ochrana prírody SR
Tajovského 28 B
974 01 Banská Bystrica
•

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
OU-NR-OSZP2-2019/040148

Vybavuje/linka
Ing. Paulen/288

V Nitre, dňa
16.9.2019

Vec

Projekt stavby „Prepojenie reliktu ramena na ostrove Mužlianska Sihot' na jeho vtokovej a výtokovej časti s vodným tokom Dunaj“

- oznámenie k uskutočneniu stavebných úprav/prác

Dňa 21.8.2019 bola Okresnému úradu Nitra, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušnému orgánu štátnej správy pre tvorbu a ochranu životného prostredia podľa ustanovení § 1 ods. 1 písm. b) a § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ustanovenia § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, orgánu štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. a) bodu 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a príslušnému špeciálnemu stavebnému úradu podľa ustanovenia § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov doručená žiadosť Štátnej ochrany prírody SR, Správa CHKO Ponitrie a CHKO Dunajské Luhy, Samova 3, 949 01 Nitra vo veci ohlásenia podľa ustanovenia § 57 stavebného zákona v súčinnosti s ustanovením § 26 vodného zákona na plánovanú realizáciu stavebných úprav/prác podľa projektovej dokumentácie stavby „Prepojenie reliktu ramena na ostrove Mužlianska Sihot' na jeho vtokovej a výtokovej časti s vodným tokom Dunaj“.

Miesto stavby: pozemky p. č.: 13215/1, 12900/2 k. ú. Mužla, bývalý ostrov Mužla s reliktom ramena, ľavobrežná inundácia Dunaja medzi rkm 1730 až 1732.

Projektovú dokumentáciu stavby vypracoval: Ing. Ján Simon, R. Seressa 1488/8, 945 05 Komárno.

Stavebník: Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28 B, 974 01 Banská Bystrica.



Projekt rieši nasledovné stavebné časti:

Vtoková časť

priečny profil prepojovacieho kanála na vtokovej časti	jednoduchý lichobežník,
kóta nivelety dna pri vtoku	104,00 m n. m.,
šírka dna prepojovacieho kanála	5,0 m,
sklon nivelety dna prepojovacieho kanála	0,5 ‰,
navrhované sklony svahov	1:3,
dĺžka prepojovacieho kanála	50,34 m.

Výtoková časť

priečny profil výtokového kanála	jednoduchý lichobežník,
kóta nivelety dna pri výtoku (Dunaj)	103,77 m n. m.,
šírka dna výtokového kanála	5,0 m,
sklon nivelety dna výtokového kanála	0,5 ‰,
navrhované sklony svahov	1:3,
dĺžka úpravy kanála	154,56 m.

SO 01 Vtoková časť ramena

Vtoková časť ramena je riešená prepojovacím kanálom dĺžky 50,34 m medzi korytom ramena a korytom toku Dunaj.

Otvorenie brehu Dunaja je navrhnuté v rkm 1732. Na strane toku Dunaj je navrhnutá niveleta dna prepojovacieho kanála na úrovni 104,00 m n. m. Navrhovaný prepojovací kanál má priečny profil jednoduchého lichobežníka so šírkou dna 5,0 m a sklonom svahov 1:3. Kóta nivelety dna prepojovacieho kanála pri koryte toku Dunaj je na úrovni 104,00 m n. m. Dno kanála je navrhnuté v pozdĺžnom sklone 0,5 ‰ smerom k ramenu, pričom prvých 10 m je bez spádu. Na tomto úseku je navrhnuté rozšírenie dna z 5 m na 20 m. Rozšírenie je plynulé.

Pri napojení na koryto Dunaja je navrhnuté opevnenie svahov kamennou nahádzkou z kameňov hmotnosti 40 až 200 kg. Navrhnutá hrúbka nahádzky je 0,7 m. V päte svahu sa navrhuje realizovať stabilizačnú pätku v zmysle vzorového priečného rezu. Kamenná nahádzka bude ukončená na úrovni 105,50 m n. m. Sklon svahu v úseku stabilizácie svahu kamennou nahádzkou (km 0,02479 - 0,04269) je 1:2, pričom od ukončenia nahádzky sa navrhuje pokračovať v sklone 1:3. Vytvorené svahy budú stabilizované vegetačným opevnením - trávnatou pokrývkou. Osievanie plôch sa navrhuje hydrosevom.

Ďalej sa navrhuje prehĺbenie v zmysle pozdĺžneho profilu minimálne na začiatku ramena.

Trasa prepojovacieho kanála križuje lesnú cestu, ktorá vedie k brehu Dunaja. Preto sa v km 0,059 67 navrhuje vybudovať prejazd. V mieste prejazdu sa navrhuje upraviť sklony svahov prepojovacieho kanála na 1:8. Pojazdná plocha bude mať šírku 3,0 m a bude spevnená drveným kamenivom, pričom sa navrhuje vytvoriť spodnú vrstvu z frakcie 16 - 32 mm. Hrúbka ložnej vrstvy po zhutnení je 200 mm. Vrchná vrstva je navrhnutá z drveného kameniva frakcie 0 - 32 mm. Hrúbka vrchnej vrstvy po zhutnení je 100 mm. Sklony svahov zárezu pre prejazd budú tiež v sklone 1:3 (predpokladom boli pri návrhu piesčité zeminy). Svahy zárezu budú stabilizované vegetačným opevnením.

SO 02 Výtoková časť ramena

Výtoková časť ramena je riešená úpravou existujúceho výtokového kanála.

Výtokový kanál je situovaný v rkm 1730. Hladina nízkej regulačnej a plavebnej vody v riešenom profile je na kóte 102,33 m n. m.

Začiatok úpravy je v km 0,085 49, úprava je ukončená v km 0,240 05. Úpravou je riešený úsek dĺžky 154,56 m. Os upraveného výtokového kanála je prispôbená trase existujúceho kanála. V úseku km 0,154 31 - 0,169 39 je navrhnutý jednoduchý oblúk s polomerom 72,55 m. Na strane toku Dunaj je navrhnutá niveleta dna výtokového kanála na úrovni 103,77 m n. m. Kóta nivelety dna navrhnutá pri ramene je 103,85 m n. m. Navrhovaný pozdĺžny sklon je 0,5 ‰ smerom k toku Dunaj.

Úpravou výtokového kanála sa vytvorí jednotný priečny profil jednoduchého lichobežníka so šírkou dna 5,0 m a sklonom svahov 1:3. V km 0,104 59 je navrhnuté rozšírenie dna. Rozšírenie dna bude vytvorené plynulým napojením pravého brehu kanála na breh Dunaja z dôvodu eliminovania účinkov vlnobitia.

Pri napojení na koryto Dunaja je navrhnuté opevnenie svahov kamennou nahádzkou z kameňov hmotnosti 40 až 200 kg. Navrhnutá hrúbka nahádzky je 0,7 m. V päte svahu sa navrhuje realizovať stabilizačnú pätku v zmysle vzorového priečného rezu. Kamenná nahádzka bude ukončená na úrovni 105,00 m n. m. Na pravej strane výtokového kanála sa vytvorí v úseku opevnenia „brehová hrádzka obalená kameňom“. Ako teleso hrádzky bude tvoriť jemnozrnný materiál, bude treba vytvoriť pod kamennou nahádzkou filtračnú štrkovú vrstvu, resp. uložiť pod stabilizačnú vrstvu geotextíliu, aby nedošlo k vymiešaniu jemnej frakcie. Sklon svahov v úseku ich stabilizácie kamennou nahádzkou (km 0,085 49 - 0,119 03) je 1:2, pričom od ukončenia nahádzky sa navrhuje pokračovať v sklone 1:3. Vytvorené svahy (mimo opevnenia svahov kameňom) budú stabilizované vegetačným opevnením - trávnatou pokrývkou. Osievanie plôch sa navrhuje hydrosevom.

Podmienky uskutočnenia stavby:

1. Stavebné práce budú uskutočnené podľa projektovej dokumentácie stavby, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto oznámenia.
2. Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác označiť miesto staveniska štítkom s predpísanými údajmi na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko a ponechať ho tam až do ich ukončenia.
3. Dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavbe.
4. Stavebné práce vykonávať podľa platnej legislatívy.
5. Dodržať ustanovenia vodného zákona, týkajúce sa ochrany povrchových a podzemných vôd.
6. Pri realizácii stavebných prác musí byť k dispozícii dokumentácia a všetky doklady týkajúce sa ich realizácií.
7. Po ukončení stavebných prác predložiť Okresnému úradu Nové Zámky, odboru starostlivosti o životné prostredie - úsek odpadového hospodárstva doklady o množstve a spôsobe nakladania s odpadmi produkovanými počas ich realizácie.
8. Zhotoviteľ stavby musí na celé obdobie výstavby vypracovať „Povodňový plán zabezpečovacích prác“. Povodňový plán je potrebné v 8-ich vyhotoveniach predložiť na odsúhlasenie na SVP, š.p., OZ Bratislava a po jeho odsúhlasení predložiť ešte na schválenie príslušnému orgánu štátnej vodnej správy (OÚ Nové Zámky). Príslušným okresným úradom schválený povodňový plán je potrebné zaslať v 2-och vyhotoveniach na SVP, š.p., OZ Bratislava.
9. Na vysádzanie, stínanie, a odstraňovanie porastov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach je potrebné v zmysle ustanovení vodného zákona požiadať o povolenie príslušný orgán štátnej vodnej správy (tunajší úrad).
10. V prípade deformácií, poškodenia alebo zmeny projektovaného tvaru častí brehov opevnených lomovým kameňom je investor stavby povinný zabezpečiť nápravu v zmysle schváleného projektu až do doby konsolidácie novovytvorených opevnených svahov.
11. Stavebnou činnosťou a prevádzkou mechanizmov a motorových vozidiel nesmie dôjsť k poškodeniu hmotného majetku SVP, š.p., Banská Štiavnica.
12. Pracovníci dodávateľa stavebných prác sú povinní plne rešpektovať pokyny správcu vodného toku týkajúce sa prejazdu po ochrannej hrádzi a pohybu v inundačnom území v danom úseku vodného toku.
13. Počas povodňovej aktivity je vstup a vjazd na hrádzu a do inundácie zakázaný.
14. Pri vzniku mimoriadnej situácie je potrebné, aby sa dodávateľ stavebných prác neodkladne informoval na dispečingu SVP, š.p., OZ Bratislava - tel. č. 02/65 425 425

- alebo na Odbore vodohospodárskej prevádzky a dispečingu SVP, š.p., OZ Bratislava - tel. č. 02/65 421 163, 0914 376 980.
15. Stavebník je povinný min. 1 týždeň pred začatím zemných prác tieto ohlásiť Obci Mužla, z dôvodu zabezpečenia informovanosti a bezpečnosti obyvateľov obce, žijúcich v blízkom okolí (Čenkov) staveniska predmetnej stavby.
 16. Prechod cez teleso ochrannej hrádze do záplavového územia bude vykonávaný len cez existujúce hrádzové prejazdy. V prípade ich poškodenia stavebník zabezpečí ich plnohodnotnú opravu do pôvodného stavu.
 17. Zemný materiál z prečistenia ramena bude použitý na vyrovnanie a sprejazdnenie prístupov do lokality a vyplnenie depresii - odstránenie liahnišť komárov alebo bude vyvezený z medzihrádzového priestoru.
 18. V prípade vzostupu hladiny Dunaja a jej priblíženia sa k brehovej čiare toku budú práce okamžite zastavené a všetci pracovníci aj s technikou opustia záplavové územie.

Použité doklady:

- projektová dokumentácia stavby,
- odborné stanovisko VÚVH,
- rozhodnutie o posúdení navrhovanej stavby (ustanovenie §16a vodného zákona),
- listy vlastníctva,
- stanovisko SVP, š.p., OZ Bratislava č. CS SVP, OZ BA 15/2019/29 zo dňa 21.5.2019 a č. CS SVP OZ BA 11/2019/97 zo dňa 9.9.2019,
- stanovisko hraničnej komisií č. 33277/2019 zo dňa 2.9.2019,
- súhlas Maďarskej republiky k realizácii projektu.

Správny poplatok:

Správny poplatok sa podľa ustanovenia § 4 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov nevyrubuje.

Projektová dokumentácia stavby spolu s oznámením je evidovaná vo vodohospodárskej evidencii Okresného úradu Nitra, v budove na Janka Kráľa 124, Nitra pod číslom NZ - 64.

Stavebník môže uskutočňovať stavbu do dvoch rokov odo dňa doručenia tohto oznámenia stavebníkovi.

Proti uskutočneniu stavebných prác v rámci predmetnej stavby **nemá** stavebný úrad podľa ustanovenia § 57 ods. 2 stavebného zákona **námietky**.

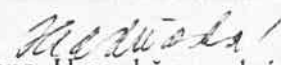
Oznámenie stavebného úradu nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov štátnej správy požadované podľa osobitných predpisov.

Príloha:

1 x overená PD

Na vedomie:

1. ŠOP SR, Správa CHKO Ponitrie a CHKO Dunajské Luhy, Samova 3, 949 01 Nitra
2. Obec Mužla, Obecný úrad Mužla č. 711, 943 52 Mužla
3. SVP, š.p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava


Ing. Marianna H r a d ň a n s k á
vedúca oddelenia